



COMUNE DI PISA

GRUPPO CONSILIARE MINORANZA

ODG AL CONSIGLIO COMUNALE

Numero Proposta	Data
99	13/11/2023

OGGETTO: CAR SHARING - ODG COLLEGATO ALLA PROPOSTA N. 3 PRESENTATO IN AULA DA ALCUNI CONSIGLIERI DI MINORANZA (PRIMO FIRMATARIO BIONDI-PD)- IN DATA 13/11/2023

Considerato che i benefici/effetti della promozione dei servizi di condivisione, come il car sharing, a livello economico sono: riduzioni di aree di parcheggio, riduzione del numero di veicoli per persona, razionalizzazione degli spostamenti in funzione del pagamento per l'utilizzo del servizio

Considerato che uno degli obiettivi prioritari dell'amministrazione dovrebbe essere la riduzione delle auto di proprietà e la sharing mobility è una parte strategica per raggiungere questo scopo, perché rende non più indispensabile avere un veicolo privato, ma lega il possesso del mezzo al suo effettivo utilizzo.

Tenuto conto che il car sharing porta dei vantaggi ai fruitori in quanto non vi sono costi di acquisto e di manutenzione dei veicoli, non vi sono costi di bolli e polizze di assicurazione, non occorrono più parcheggi, box o garage

Tenuto conto che la ZTL nel Comune di Pisa presenta un numero di parcheggi inadeguato ai permessi rilasciati ai residenti e alle attività commerciali.

Visto che il servizio di car sharing porterebbe alla riduzione delle auto di proprietà anche dei residenti nel centro storico, con conseguente riduzione della necessità di parcheggi e liberazione di alcune piazze dalle auto, riconsegnandole alla loro funzione sociale

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta

a valutare, consapevole dei benefici per la nostra città, l'estensione dei servizi della mobilità in sharing anche alle auto

Marco Biondi
Andrea Ferrante